Revista del Semanario **crónicas** económicas I viernes 15 de diciembre de 2023 I Prohibida la venta por separado ISSN: 1688 - 6225

0km.

2023

El despegue de híbridos y eléctricos

El regreso de 0km.

Hace ya más de 35 años, nuestro semanario entregaba a sus lectores el primer número de la revista 0 km. La idea era colaborar, con la forma más objetiva y profesional, a que los futuros compradores de autos nuevos tuvieran en sus manos la mayor información posible. Para que se tenga una idea de lo que era el mercado automotor en esa época, recordamos que en aquel primer ejemplar, el apreciado Rogelio Ramírez, presidente de Ascoma, estimaba para 1988 una venta de 14.000 unidades. Compárese esta cifra con los 53.852, que se han vendido en este 2023 hasta noviembre o con el récord histórico del 2014, con 46.464 unidades.

Hemos convocado para este reencuentro con nuestro público lector a todas las marcas representadas en nuestro país, con un resultado que podrá apreciarse al recorrer las siguientes páginas. Se encontrarán allí con muchas de las más prestigiosas y vendidas en este mercado. Acompañando la presentación publicitaria del modelo, también el lector se encontrará con una completa ficha técnica, que le permitirá conocer en profundidad las características tanto de desempeño mecánico como de confort y seguridad que cada uno de ellos brinda. Esa es una de las razones fundamentales para este desafío editorial. Nada puede ser más específico y completo como ayuda en la elección que contar con la mayor información posible.

Otra de las diferencias notorias, entre aquella primera revista de 1988 y la actual, es apreciar lo que se ha desarrollado la industria automotriz en estas tres décadas y media. Y eso sin considerar la aparición, como se verá a continuación, de la movilidad eléctrica y con ello el desarrollo de nuevos modelos y conceptos que eran sólo sueños en los distintos salones.

Por ejemplo, y para los que gustan revivir la historia, en aquel lanzamiento contábamos con publicidad del Chevrolet Monza 1.8, del Chevette SL 1.6/S, la pick-up Chevy y el lanzamiento de una Chevette Marajo. Ford participaba con el Escort GL 1.6 y Fiat con la Duna Diesel. También aparecían autos que no eran de marcas tan conocidas y que irrumpían con enorme fuerza para quedarse definitivamente con buena parte de las ventas en años siguientes como Nissan, con el Sunny Sedan 1.5, y Subaru, con una Station Wagon 1.8 y con la pequeña utilitaria 700 Van.

En ediciones posteriores incluíamos, por ejemplo, publicidad de autos que se convertirían en verdaderos clásicos, como el Peugeot 205 Junior, o el Volskwagen Golf GL y el Toyota Corolla Tercel, que tuviera gran éxito en su comercialización.

De aquel pasado a combustión hoy estamos ofreciendo, como se podrá apreciar, una gama importante de autos híbridos o eléctricos que son llamados cada vez más a escribir el futuro de la movilidad. Gracias a la excelente gestión de acompañamiento que ha realizado y sigue realizando UTE al instalar cargadores en varias zonas del país, el ingreso de este tipo de vehículos ha llegado para transformar la forma en que nos imaginábamos como el ser humano podía, rápidamente, ayudar a ir mejorando todo el daño que le ha ocasionado al medio ambiente.

Esta oferta, que crece cada día, permite un amplio abanico de posibilidades para el comprador, con precios muy accesibles y con la posibilidad de incluir estos autos en proyectos de inversión, elemento que ha permitido un crecimiento impensable en los últimos meses.

Si logramos el cometido de ayudarlos a elegir, nuestra tarea estará cumplida. Parafraseando parcialmente la frase final de presentación de nuestra revista **Empresas & Negocios:** Están en el relanzamiento de 0km.

Pasen y elijan…

Silvia Emaldi, presidenta de UTE

“El objetivo de UTE es que para el cierre de este año existan 300 puntos de carga, de los cuales 100 sean de carga rápida”

>>Los planes del ente en lo que respecta a la movilidad eléctrica apuntan a generar una red de carga a lo largo del país, y en ese sentido, el objetivo es que para el cierre de este año existan 300 puntos y que 100 de ellos sean de carga rápida. La entrevistada ratificó que todas las instituciones del Estado se han sumado a promocionar la movilidad eléctrica y agregó que el valor de compra de estos vehículos en Uruguay “aún es alto”, lo que hace que no sean competitivos en comparación a los vehículos a combustión.

-¿Qué perspectivas le ve a la movilidad eléctrica en el país?

-A nivel mundial, la movilidad eléctrica viene avanzando año a año a un ritmo gradual, pero todavía falta una producción a gran volumen de las principales empresas del rubro automotriz. El valor de compra en Uruguay todavía es alto, lo que hace que no sea competitivo en comparación con vehículos a combustión. Lo que sí es cierto es que, desde el punto de vista de los ahorros, cargar un vehículo eléctrico con las tarifas inteligentes, en comparación con los combustibles fósiles, el ahorro es de diez a uno. A su vez, la mecánica de los vehículos eléctricos es mucho más simple, por lo que los mantenimientos son más baratos y además tiene otras ventajas desde el punto de vista de lo que es el impacto sonoro. La movilidad eléctrica tiene muchos aspectos positivos para que se desarrolle a profundidad en los años siguientes. La única barrera es el precio de los vehículos, que si bien en Uruguay y desde el Poder Ejecutivo se han hecho exoneraciones impositivas, todavía hay una distancia que cubrir para que sea competitivo. En lo que es carga pesada, el vector que se utilizará será el hidrógeno o derivados del hidrógeno, pero en lo que es vehículos a nivel particular se utilizarán baterías.

-Existe una discusión a nivel mundial en lo que respecta a las baterías y al análisis de su uso, que se encuentra estancada tan solo en estimaciones. ¿Cree que este factor influye también en que aún no se haya desarrollado completamente este segmento?

-Se estima que estas baterías duran ocho años. Hoy hay dos líneas de investigación y acción. La primera apunta al reciclaje, dado que la mayoría de los componentes de las baterías son reciclables. La otra es el segundo uso de baterías, que si bien para un vehículo eléctrico a los ocho años finalizan su vida útil, todavía tienen remanentes de uso que podrían servir para construir grandes bancos de baterías y que la energía renovable se pueda almacenar allí. Estas son las grandes líneas sobre las que hoy se está trabajando para lograr derribar otra de las barreras que tiene la introducción de la movilidad eléctrica.

-Otro factor clave en este segmento son los puntos de carga. ¿Qué se proyecta desde UTE?

-En la ruta eléctrica que venimos desplegando a lo largo del país hay 262 puntos de carga, de los cuales 68 son de carga rápida que en 20 minutos logran recargar hasta el 80% de la batería. El objetivo de UTE es que para fines del 2023 existan 300 puntos de carga, de los cuales 100 sean de carga rápida. Estos ya están instalados en 82 localidades, porque tenemos acuerdos con las intendencias departamentales, que ceden el espacio público para que UTE instale y mantenga allí los cargadores. También tenemos acuerdos con las estaciones Ancap para que, con la misma lógica, se pueda hacer una colaboración y colocar en sus estaciones los puertos de carga. Lo que UTE pretende es que se sumen inversores privados a instalar más puntos de carga en el país y que a nivel de hoteles, restaurantes y grandes superficies haya también operadores privados, por lo cual se ha definido una normativa asociada para que terceros puedan hacer estas instalaciones. A su vez, en el marco de estas políticas, UTE hace importantes descuentos para los cargos de potencia y así facilitar que la red crezca, con el único requisito de que exista interoperabilidad entre las redes. Sobre esto, tenemos una aplicación que se llama UTE Mueve, que se consigue a través de App Store y Google Play de forma gratuita, con la que se pueden ver todos los puntos de carga instalados, su disponibilidad y los tiempos de espera. Cuando el día de mañana venga una empresa a colocar cargadores y tenga su aplicación, el requisito será que en ambas aplicaciones, tanto en la de UTE como en la del privado, aparezcan representados todos los puntos de carga, para facilitar al usuario el acceso y que elija en base a sus necesidades. Esta interoperabilidad es la que se está trabajando ahora porque algunos proveedores privados están por incorporar más puntos y queremos que ese intercambio sea posible.

VERSIONES	SRV	SRV Plus TSS	GR-S IV
PAÍS MANUFACTURACIÓN	Argentina	Argentina	Argentina
DIMENSIONES			
Largo x ancho x alto	5325x1855x1815	5325x1855x1815	5325x1855x1815
Distancia entre ejes (mm)	3085	3085	3085
Rodado delantero	17"	18"	17"
Rodado trasero	20	20	20
Despeje del piso	247	247	247
Número de pasajeros	5	5	5
MOTOR	**1GD**	**1GD**	**1GD**
N° de cilíndros	4	4	4
Cilindrada	2800	2800	2800
Potencia maxima (hp)	204	204	204
Torque maximo (nm)	500Nm	500Nm	500Nm
Tipo	Diesel/Nafta	Diesel	Diesel
Dirección	Hidraulica	Hidraulica	Hidraulica
Tracción	4x4/4x2	4x4	4x4
Capacidad depósito de combustible	80L	80L	80L
SEGURIDAD			
Frenos delanteros	Discos	Discos	Discos ventilados
Frenos traseros	Tambor	Tambor	Tambor
Frenado autónomo	No	SIstema PCS	SIstema PCS
Control de estabilidad	Sí	Sí	Sí
Control de tracción	Sí	Sí	Sí
Airbags	7	7	7
Anclajes para SRI	Sí	Sí	Sí
Camara de retroceso	Sí	Sí	Sí
Asistencia cambio de carril	No	Sí	Sí
Alerta de punto ciego	No	No	No
Alerta de colisión	No	Sí	Sí
Barras de protección laterales en puertas	Sí	Sí	Sí
TRANSMISIÓN			
Tipo	Manual/Automática	Automática	Automática
INTERIOR			
Tapizado	Textil	Cuero	Cuero perforado y detalles en rojo
Conectividad Apple CarPlay/Android Auto	Sí	Sí	Sí
Pantallas	Sí	Sí	Sí
Climatizador de asientos	No	No	No
Keyless start	No	Sí	Sí
AC	Sí	Sí	Sí
Comando de volantes	Sí	Sí	Sí
Asiento de conductor eléctrico	No	Sí	Sí
EXTERIOR			
Focos	Led	Led	Led
Sensor de lluvia	No	No	No
Sensor de proximidad	Sí	Sí	Sí
Techo panorámico	No	No	No
Sensor de estacionamiento	Sí	Sí	Sí
Llantas y neumáticos	265/65/ r17	265/60/r18	265/65/r17 llantas de aleación

HAY QUE APROVECHAR EL MOMENTO JUSTO.
AHORA, ES MOMENTO
DE UNA ***HILUX.***

AYAX TOYOTA

La Toyota Hilux es la compañera perfecta para el trabajo duro y las aventuras sin límites en el campo y en la ciudad, con todo el estilo y la seguridad de siempre, gracias a la tecnología Toyota Safety Sense.

Disponible en los **concesionarios**
Ayax - Toyota de todo el país.

Magna Motors, importador exclusivo de BMW Group en Uruguay, sostiene el liderazgo en el segmento premium con BMW, superó sus propios niveles de comercialización de 2022 y continúa apostando a la excelencia para 2024

>>Este aumento se explica en un excelente desempeño en todas sus categorías y motorizaciones, siendo los pilares de crecimiento los modelos híbridos conectables como el nuevo BMW X1 xDrive25e, que revolucionó el mercado desde su llegada.

Este modelo de la línea PHEV (Plug-In Hybrid Electric Vehicle) llegó a Uruguay en el mes de mayo y se consolidó en el mercado nacional durante 2023, superando las expectativas de venta de la marca alemana y contribuyendo a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO_2. De esta forma se ha convertido en el preferido de los clientes, ya que reúne lo mejor de los dos mundos, el tradicional sistema de combustión y el innovador sistema eléctrico para ajustarse a distintas necesidades.

A su vez, este producto logra que más uruguayos tengan la oportunidad de acceder a un vehículo premium mediante un precio competitivo, que parte de los US$ 67.990 con el modelo City. De esta forma, con una opción de primer nivel, BMW se acerca a un público que solamente considera el segmento generalista a la hora de adquirir un vehículo.

"En menos de siete meses de comercialización, el modelo BMW X1 xDrive25e se transformó en el producto estrella de nuestro portafolio, constituyendo aproximadamente el 20% de las ventas en un total de casi 400 unidades vendidas. Además, se convirtió en el líder de su segmento", expresó Luis Pascual, Gerente Comercial de Magna Motors.

Con esta incorporación, BMW completó su portafolio con los tres tipos de motorizaciones: combustión interna, 100% eléctricos o híbridos conectables.

"El hecho de poder diversificar nuestra oferta es muy importante para nosotros. Más allá del trabajo de la marca para reducir nuestra huella de carbono en el planeta, en BMW defendemos el concepto 'The Power of Choice'. En ese sentido, nuestro compromiso reside en brindar productos que se ajusten a las necesidades de cada cliente y garantizar que estos puedan escoger el que mejor se adecúe a sus requerimientos", sostuvo Pascual.

Tras un balance anual con ventas eléctricas e híbridas que alcanzan los dos tercios del total de las comercializaciones, BMW en Uruguay apuesta a aumentar su oferta eléctrica camino al 2024. Magna Motors anunció el lanzamiento del nuevo BMW iX1 eDrive20 100% eléctrico, una SUV de vanguardia que estará disponible a un precio CIF de US$ 39.990 dólares, ajustándose a los incentivos fiscales de la Ley de Promoción de Inversiones N°16.906 y que proporcionará un impulso adicional para el aumento de la movilidad eléctrica.

Movete de manera 100% eléctrica en la ciudad y contá con el motor de combustión para viajes más largos. Combiná lo mejor de los dos mundos para obtener una potencia de hasta 292 caballos de fuerza.

35 cuotas desde **USD 500***

Servicio Incluido + **Entrega Inmediata.** + **Financiación Plan de Compra Inteligente.**

3 años.

MAGNA
Ramón Escobar 1330
Teléfono: 2924 3125
bmw.com.uy

Escaneá el código por más información.

*Entrega inicial de USD 35.600. Podrás abonar el 65% del valor restante en cuotas. Abonas 35 cuotas de USD 500. En la cuota número 36, cuando reste un 35% del valor del vehículo podrás cambiar tu BMW por uno nuevo sin abonar la última cuota, o abonar la última cuota y quedarte con tu BMW.

Service incluido por 3 años o hasta 40.000 Km. Garantía extendida por 3 años o hasta 200.000 km. La marca BMW y sus logotipos son marcas registradas de BMW AG. Imágenes de carácter ilustrativo. Los datos personales recogidos en esta consulta serán incorporados y tratados en una base de datos cuya finalidad es recibir y responder consultas. El responsable de la base de datos de Automotores Motor Haus S.A. ante el cual podrá ejercer los derechos de acceso, rectificación, actualización, inclusión o supresión, todo lo cual se informa en el cumplimiento de la Ley N°18.331 del 11 de agosto de 2008. Producto sujeto a aprobación crediticia y condiciones de contratación del Banco definido a otorgar la financiación.

VERSIONES	Cooper Essential
PAÍS MANUFACTURACIÓN	Reino Unido
DIMENSIONES	
Largo x ancho x alto	3.821 x 1.727 x 1.414 mm
Distancia entre ejes (mm)	2.495 mm
Capacidad de carga	731 L
Rodado delantero	R16
Rodado trasero	R16
Despeje del piso	143 mm
Número de pasajeros	4
Capacidad de baul	211 L
MOTOR	
N de cilindros	3
Cilindrada	1499 Cm3
Potencia maxima (hp)	136 cv
Torque maximo (nm)	220 Nm
Tipo	Hatch
Dirección	Dirección asistida electronicámente (EPS)
Tracción	Delantera
Capacidad de depósito de combustible	40 L
Consumo promedio en ciudad	Ciudad: 15.6 km/L
Consumo promedio en ruta	Carretera: 22.1 km/L
SEGURIDAD	
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos sólidos
Frenado autónomo	No
Control de estabilidad	Control dinamico de estabilidad (DTC)
Control de tracción	Sistema de estabilizacion (CBC)
Airbags	6 Airbags
Anclajes para SRI	Sí
Camara de retroceso	Sí
Asistencia cambio de carril	No
Alerta de punto ciego	No
Alerta de colisión	No
Barras de protección laterales en puertas	Sí
Sistema de frenos	ABS / EBD
TRANSMISIÓN	
Tipo	Manual 6 vel
INTERIOR	
Tapizado	Tapizado en tela Firework Carbon Black
Pantallas	Pantalla central de 8,8"
Climatizador de asientos	No
Keyless start	Sí
Comando de volantes	Sí
Asiento de conductor eléctrico	No
AC	Sí
Conectividad Apple CarPlay/Android Auto	Apple CarPlay
EXTERIOR	
Focos	Led
Sensor de lluvia	Sí
Llantas y neumáticos	Victory Spoke Negras / Runflat 205/65
Sensor de proximidad	Sí
Techo panorámico	No
Sensor de estacionamiento	Sí

MINI ELECTRIC
MINI FEELING
MINI
EL ESTILO ESTÁ EN
NUESTRA ESENCIA
I'MIN
MINI ELECTRIC ESSENTIAL
DESDE USD 49.990
Consultá por el plan de Compra Inteligente
Solicitá más
información
MAGNA
Francisco Solano Antuña 2996
Teléfono: 2924 3125
www.mini.com.uy miniuruguay

VERSIONES	X-TRAIL e-POWER ADVANCE e-4ORCE
PAÍS MANUFACTURACIÓN	Japón
DIMENSIONES	
Largo x ancho x alto	4.645 mm x 1.840 mm x 1.695 mm
Distancia entre ejes (mm)	2.705 mm
Capacidad de carga	1460
Rodado delantero	P235/60 R18
Rodado trasero	P235/60 R18
Despeje del piso	201 mm
Número de pasajeros	7
Capacidad de baul	1.298 L
MOTOR	
Potencia maxima (hp)	205 hp
Torque maximo (nm)	330 Nm
Tipo	ELÉCTRICO (e-4ORCE)
Dirección	Piñon y cremallera asistida eléctricamente sensible a la velocidad del vehículo
Tracción	e-4ORCE
Capacidad depósito de combustible	55L
Consumo promedio en ciudad	14
Consumo promedio en ruta	16
SEGURIDAD	
Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos ventilados
Sistema de frenos	Sistema ABS, EBD, y BA
Frenado autónomo	Sí
Control de estabilidad	Sí
Control de tracción	Sí
Airbags	Sí
Anclajes para SRI	Sí
Camara de retroceso	Sí
Asistencia cambio de carril	Sí
Alerta de punto ciego	Sí
Alerta de colisión	Sí
Barras de protección laterales en puertas	Sí
TRANSMISIÓN	
Tipo	Automático
INTERIOR	
Tapizado	Tela
Pantallas	Panel de instrumentos TFT color de 7" y Sistema de audio con pantalla táctil de 8"
Climatizador de asientos	No
Keyless start	Sí
Comando de volantes	Sí
Asiento de conductor eléctrico	No
AC	Automático Bi Zona
Conectividad Apple CarPlay/Android Auto	Sí
EXTERIOR	
Focos	Led
Sensor de lluvia	Sí
Llantas y neumáticos	Llantas de aleación 20". Cubiertas 245/45 R20
Sensor de proximidad	Sí
Techo panorámico	Sí
Sensor de estacionamiento	Sí

NISSAN
NUEVA NISSAN X-TRAIL
e-POWER
UN ELÉCTRICO PARA
QUE LLEGUES LEJOS
2 motores 100% eléctricos.
900 km de autonomía.
Aceleración lineal.
Tracción e-4orce en las 4 ruedas.
3 filas de asientos.
Tecnología y Seguridad: Nissan Intelligent Mobility.
Todas las ventajas y la experiencia de manejo
de un eléctrico con el beneficio de no enchufarse.
NISSAN
INTELLIGENT
MOBILITY
Nissan Uruguay
nissanstore.com.uy

VERSIONES	Zen 1.3T	Intens 1.3T
PAÍS MANUFACTURACIÓN	Corea del Sur	Corea del Sur
DIMENSIONES		
Largo x ancho x alto	4568X2034X1570	4568X2034X1570
Distancia entre ejes (mm)	2720	2720
Capacidad de carga	465	465
Rodado delantero	R17	R18
Rodado trasero	R17	R18
Despeje del piso	200	200
Número de pasajeros	5	5
Capacidad de baul	480	480
MOTOR		
N° de cilíndros	4	4
Cilindrada	1333	1333
Potencia maxima (hp)	150	150
Torque maximo (nm)	255	255
Tipo	Inyección directa	Inyección directa
Dirección	Eléctrica asistida	Eléctrica asistida
Tracción	4x2	4x2
Capacidad depósito de combustible	48	56
SEGURIDAD		
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos sólidos	Discos sólidos
Sistema de frenos	ABS	ABS
Frenado autónomo	AFU	AFU
Control de estabilidad	Sí	Sí
Control de tracción	Sí	Sí
Airbags	6	6
Anclajes para SRI	Sí	Sí
Camara de retroceso	Sí	Sí
Asistencia cambio de carril	No	No
Alerta de punto ciego	No	Sí
Alerta de colisión	No	No
Barras de protección laterales en puertas	Sí	Sí
TRANSMISIÓN		
Tipo	Doble embrague EDC	
INTERIOR		
Tapizado	Cuero	Cuero
Conectividad	Apple CarPlay/Android Auto	Apple CarPlay/Android Auto
Pantallas	7"	7"
Climatizador de asientos	No	No
Keyless start	Sí	Sí
Comando de volantes	Sí	Sí
Asiento de conductor eléctrico	No	No
AC	Sí	Sí
EXTERIOR		
Focos	Led	Led
Sensor de lluvia	Sí	Sí
Llantas y neumáticos	215/60 R17	215/60 R18
Sensor de proximidad	Sí	Sí
Techo panorámico	No	No
Sensor de estacionamiento	Sí	Sí

NUEVO
RENAULT KWID
E-TECH
100% eléctrico
KWID E-TECH
Precio Lanzamiento
USD 28.990
Autonomía de hasta 298 km*
3 modos de carga
Carga rápida en 27 minutos**
Montevideo: Santa Rosa Centro - Santa Rosa Av. Italia - Oscar Pisano Automóviles - Alianza Motors /
Canelones: Moreira Automóviles - Renault Car One / Cerro Largo: Mauricio Farías Automotores / Colonia:
Videsol / Florida: Romildo Pereyra / Lavalleja: Automotora Marmolejo / Maldonado: Giovio Automóviles /
Paysandú: Wave Automotores / Rivera: Horizonte Automóviles / Salto: Omar Castro Automóviles /
San José: Oscar Pisano Automóviles / Soriano: Automotora Mercedes / Treinta y Tres: Automotora 33 /
Flores: Automotora Rural / Durazno: Sere y Cía Automotora / Tacuarembó: Horizonte Automóviles
renault.com.uy
Precio de lanzamiento válido para las primeras 30 unidades comercializadas.
*Fuente: WLTP. **Tiempo de carga para 100 km.

VERSIONES	Evolution	Techno
PAÍS MANUFACTURACIÓN	**China**	**China**
DIMENSIONES		
Largo x ancho x alto	4515x1870x1565	4515x1870x1565
Distancia entre ejes (mm)	2710	2710
Capacidad de carga	N/A	N/A
Rodado delantero	20	20
Rodado trasero	20	20
Despeje del piso	190	190
Número de pasajeros	5	5
Capacidad de baul	350/1185	350/1185
MOTOR		
N° de cilíndros	4	4
Cilindrada	1494	1494
Potencia maxima (hp)	180	180
Torque maximo (nm)	300	300
Dirección	Asistida eléctricamente	Asistida eléctricamente
Tracción	Delantera	Delantera
Capacidad depósito de combustible	55	56
Consumo promedio en ciudad	Consumo combinado 6,3l/100km	Consumo combinado 6,3l/100km
SEGURIDAD		
Frenos delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos sólidos	Discos sólidos
Frenado autónomo	Sí	Sí
Control de estabilidad	Sí	Sí
Control de tracción	Sí	Sí
Airbags	6	6
Anclajes para SRI	ISOFIX/TopTether	ISOFIX/TopTether
Camara de retroceso	Sí	Sí
Asistencia cambio de carril	No	Sí
Alerta de punto ciego	Sí	No
Alerta de colisión	Sí	Sí
Barras de protección laterales en puertas	No	Sí
TRANSMISIÓN		
Tipo	Automática doble embrague (DCT) 7 relaciones	
INTERIOR		
Tapizado	Cuero	Cuero
Conectividad	Apple CarPlay	Apple CarPlay
Pantallas	2	2
Climatizador de asientos	Delantero	Delantero
Keyless start	Sí	Sí
Comando de volantes	Sí	Sí
Asiento de conductor eléctrico	Sí	Sí
AC	Climatizador automático 1 zona	Climatizador automático 1 zona
EXTERIOR		
Focos	Led	Led
Sensor de lluvia	Sí	Sí
Sensor de proximidad	Sí	Sí
Techo panorámico	Sí	Sí
Sensor de estacionamiento	Sí	Sí
Llantas y neumáticos	Llantas de aleación 20". Cubiertas 245/45 R20	Llantas de aleación 20". Cubiertas 245/45 R20

CHANGAN AUTO
NUEVA
UNI-T
SUBITE A UNA EXPERIENCIA REAL
UNI-T
CHANGAN.UY
SANTA ROSA

Nuevo Virtus

Motorización	1.0 Turbo
Versión	170 TSI
Cilindrada (cm³)	999
Potencia (cv / rpm)	95 / 5.000
Torque (Nm / rpm)	170 / 1.500 - 4.250
Caja de cambios	Automática Tiptronic de 6 velocidades
Tracción	Delantera
Frenos	De discos delanteros y traseros de tambor

Equipamiento	Trendline	Comfortline	Highline
Active Info Display (AID)			●
Aire acondicionado con difusores traseros	●	●	
Apertura y arranque sin llave (Kessy)			●
Asiento del conductor con regulación manual en altura	●	●	●
Cámara de reversa			●
Cargador inalámbrico	●	●	●
Climatizador automático			●
Control de velocidad crucero	●		
Digital Cockpit	●	●	
Dirección asistida	●	●	●
Espejos retrovisores exteriores ajustables y abatibles eléctricamente con función Tilt Down			●
Radio táctil de 6,5" con App Connect	●	●	
Radio táctil de 10" Composition Media con App Connect			●
Respaldo trasero abatible 60/40	●	●	●
Sensores de estacionamiento	Traseros	Traseros	Delanteros y Traseros
Sensores de luz y de lluvia			●
Volante multifunción regulable en altura y profundidad	●	En cuero con levas	En cuero con levas

Seguridad	Trendline	Comfortline	Highline
5 cinturones inerciales de tres puntas	●	●	●
Anclajes Isofix y Top Tether	●	●	●
Asistente de mantenimiento de distancia mínima (Front Assist)		●	●
Control adaptativo de velocidad crucero (ACC)		●	●
Detector de fatiga			●
Estructura de aceros especiales de alta resistencia (MQB)	●	●	●
Frenado de emergencia en maniobra			●
Sensor de control de presión de neumáticos			●
Sistema de asistencia para arranque en pendientes (HHC)	●	●	●
Sistema de control de estabilidad (ESC)	●	●	●
Sistema de frenado de emergencia autónoma (AEB)			●
Sistema de frenado de emergencia postcolisión (MKB)			●
Frenos ABS con EBD	●	●	●

Exterior	Trendline	Comfortline	Highline
Faros full LED	●	●	●
Faros antiniebla y luz de curva estática		●	●
Llantas de aleación	15"	16"	17"
Manijas, paragolpes y retrovisores exteriores color carrocería	●	●	●
Neumáticos	195/65	205/55	205/50

Nuevo Virtus
Tu amigo fiel
Nuevo Virtus
Con un nuevo diseño, mejor desempeño, más tecnología, 5 estrellas en seguridad y el mayor espacio interno del segmento.
Desde USD 25.690
LATIN NCAP
TEST 2022
www.latinncap.com
Descubrí más
Conocelo en Julio César Lestido S.A. y su Red de Concesionarios.
Cerro Largo 1747. Tel.: 2400 5101 - www.volkswagen.com.uy
LESTIDO

Ignacio Paz, gerente de la Asociación del Comercio Automotor del Uruguay (ACAU)

“Los híbridos y eléctricos se vienen duplicando cada año, hay mayor oferta y una infraestructura cada vez más preparada”

>>El ejecutivo de ACAU, en entrevista con 0km, analizó el cambio de matriz energética y el protagonismo que están cobrando los autos eléctricos e híbridos en Uruguay. Planteó al respecto algunas cifras significativas y realizó proyecciones.

-¿Cuáles considera que son los mayores desafíos en la actualidad?
-Lo disruptivo ahora es el cambio de matriz energética y el ingreso de vehículos eléctricos al mercado uruguayo; desde 2018 se duplicaron año tras año. La modernización a través de la movilidad sostenible es la agenda de los próximos años y sin duda será más relevante que otros factores.

-¿Cómo observa el desarrollo de vehículos híbridos y eléctricos en el mercado?
-Los híbridos y eléctricos se vienen duplicando cada año, hay mayor oferta y una infraestructura cada vez más preparada para recibirlos. En ese sentido, UTE actuó muy bien porque fue proactivo; a fin de año va a haber un cargador cada 50 kilómetros en todas las rutas nacionales y cada vez hay más están entrando los cargadores rápidos. A todo esto hay que sumarle la red de los privados que instalan cargadores de acceso público.

-¿Qué análisis hace de las medidas o políticas que se aplicaron desde el gobierno para promover la compra de vehículos eléctricos?
-Se eliminó el arancel externo que suma el 23%, y el Imesi, impuesto que más suma en el caso de los vehículos, en un promedio de 35%; este para los eléctricos es 0 y para los híbridos es muy bajo con distintas escalas. También se brindó subvención a la movilidad intensiva con apoyo a los ómnibus y taxis. La Dirección de Energía del Ministerio de Industria, Energía y Minería le daba US$ 5.000 a todos los taxistas y choferes de aplicación que cambien el vehículo de combustión por uno eléctrico; de forma adicional, cualquier ciudadano que haya adquirido un eléctrico, según el recorrido, puede llegar a ahorrar hasta US$ 6.000. Una de las grandes impulsoras de estos vehículos fue la ley de inversiones, a partir de la cual aquel que introduzca vehículos que favorezcan las tecnologías limpias, recibirá una devolución de impuestos.

-¿Qué implica para el mercado local esta transición?
-Primero posiciona a Uruguay como un país de avanzada, no solo en los vehículos eléctricos, sino en energías renovables. El país estuvo en el segundo lugar del mundo en la generación de energía y para usarla hay que fomentar la llegada de eléctricos. Esto sería un beneficio porque el uso de la energía sustituye a la importación del petróleo; se trata de una ecuación que genera grandes beneficios para el país.

-¿Cómo responde la industria a esta evolución?
-Todas las marcas están desarrollando vehículos eléctricos o ya los tienen desarrollados, en algunos casos todavía no llegaron por falta de cantidades. Este año hubo varios lanzamientos y se prevé que la oferta sea mayor.

-¿Cómo se está adaptando ACAU para apoyar a los miembros y a la industria en general en cuanto a movilidad eléctrica?
-Nos toman como un asesor referente del sector dada la experiencia. Podemos brindar información a la hora de que las autoridades adopten las medidas. ACAU intervino como promotor de la mesa de movilidad eléctrica, un ámbito en el que todos los actores vinculados al tema se reúnen para proponer y analizar asuntos referentes. Hicimos muchas propuestas y otras están en estudio. ACAU trata de explicar cómo funciona la realidad para que las normas sean cumplidas.

JEEP
COMMANDER
Todo para tu aventura del día a día.

7 PLAZAS - 7 AIRBAGS

USD 63.490

ENTREGA INMEDIATA

SEVEL
Sevel Uruguay S.A. - Gral. Paz 1305
Tel.: 26 04 09 39

Seguinos en jeepuruguay | jeep.com.uy

Jeep

SEAT ATECA Style

CILINDRADA 1400
POTENCIA
MÁXIMA (HP): 150

SISTEMA DE FRENOS:
ABS + EBD + EBA

PANTALLA
MULTIMEDIA
8" SEAT FULL LINK

7 AIRBAGS

Motor:

- 4 cilindros
- Distribución variable de válvulas, turbocompresor e intercooler
- Dirección asistida eléctrica
- Tracción delantera
- Sistema Start - Stop
- Sistema de activación de cilindros
- Transmisión automática Triptronic de 8 velocidades

Exterior:

- Faros Full Led
- Antinieblas: Led con función de curvas
- Sensor de lluvia
- Interfaz de vidrios programable
- Espejo del acompañante con Tilt Down
- Luz de bienvenida, proyección "Hola"
- Sistema de ingreso KeyLess
- Luz de estacionamiento
- Rodado: 215 x 60R16

Seguridad:

- Frenos delanteros: discos ventilados
- Frenos traseros: discos sólidos
- Freno de mano eléctrico con AutoHold
- 5 estrellas Latin NCAP
- Control de estabilidad
- Control de tracción
- Bloqueo electrónico de diferencial
- Sistema de frenos anti multi colision
- ISOFIX + TopTether
- Control de presión de neumáticos
- Asistente en pendiente
- Sensores delanteros y traseros
- Cámara de reversa
- Detector de cansancio
- Control crucero y limitador

Interior:

- Tapizado tela "Negra Dynamic"
- Espejos eléctricos con desempañador
- 8 parlantes
- Conectividad Apple CarPlay / Android Auto
- Instrumental: Ana
- Climatizador bizona
- con salida a plazas trasera
- Encendido con botón
- Capacidad de baúl: 380 litros

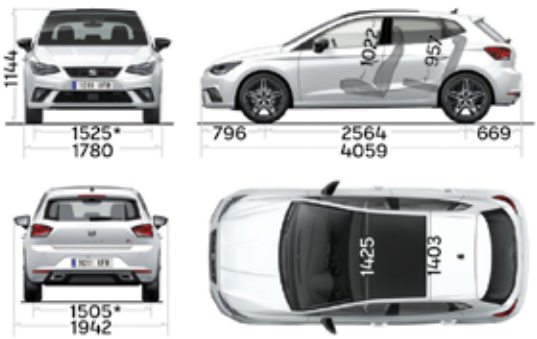
SEAT IBIZA Reference

CILINDRADA 1600
POTENCIA
MÁXIMA (HP): 110

SISTEMA DE FRENOS:
ABS + EBD

PANTALLA
MULTIMEDIA 8.5"

6 AIRBAGS



Motor:

- 4 cilindros
- Multipunto inyección
- Dirección Asistida eléctrica variable
- Tracción delantera
- Consumo promedio en ciudad: 11 (km/L)
- Consumo promedio en ruta: 13 (km/L)
- Transmisión automática secuencial Triptronic de 6 velocidades con Modo Sport

Exterior:

- Faros LED + DRL
- Llantas de aleación
- Espejos y tiradores: color de carrocería
- Rueda auxiliar de tamaño original
- Luz de estacionamiento
- Rodado: 185 / 65 / R15

Interior:

- Tapizado tela
- Tablero polímero blando
- Conexión 2 USB C
- Instrumental: digital
- Conectividad Apple CarPlay / Android Autos
- Asientos traseros rebatibles 40:60
- Aire acondicionado
- Comandos de volante
- Regulación de altura de asiento delantero
- Capacidad de baúl: 355 litros

Seguridad:

- Frenos delanteros: discos ventilados
- Frenos traseros: discos sólidos
- 5 estrellas Latin NCAP
- Control de estabilidad
- Control de tracción
- ISOFIX + TopTether
- Control de presión de neumáticos
- Asistente en pendiente
- Sensores de reversa
- Limitador de velocidad

DISEÑO, SEGURIDAD Y TECNOLOGÍA.

ESO ES SEAT.

SEAT

ATECA

TARRACO

ARONA

IBIZA

5 AÑOS GARANTÍA o 100.000 km

CONOCELOS EN **SEAT.UY**

Av. Rondeau 1719 | 2924 4709

IMPORTA Y RESPALDA

HOMERO DE LEON

José Luis Donagaray, director de Marketing en Peugeot

“Uruguay es uno de esos casos donde está todo dado para que la electrificación e hibridación funcionen muy bien”

>>El ejecutivo analizó la situación del mercado automotriz nacional y los desafíos que implica la incorporación al mercado de híbridos y eléctricos. Entre otras cosas, el entrevistado destacó las buenas condiciones del país para el desarrollo de este tipo de vehículos y las necesidades existentes para acelerar su incorporación al parque automotor.

-¿Cómo ha sido el desarrollo en el mercado uruguayo de vehículos híbridos y eléctricos? ¿Hay un interés creciente por esta tecnología por parte de los consumidores?
-Tenés dos tipos de consumidores. Por un lado, aquellos que compran vía proyectos de inversión, vía la Comisión de Aplicación de la Ley de Inversiones (Comap); y después, tenés el cliente particular. Un buen ejemplo de los primeros son los autos de aplicaciones o los taxis. A ellos realmente les ha cambiado la ecuación económica y el estrés del trabajo; con menos horas logran mejores resultados económicos, y el consumo de electricidad apenas llega al 10% de lo que gastaban en nafta. Este año el segmento de los 100% eléctricos va a cerrar en el 3% total del mercado, lo que es casi una duplicación del año pasado. Nosotros esperamos para el año que viene más que una duplicación con la entrada de los nuevos modelos más accesibles.

-¿Cuáles son los autos disponibles en nuestro mercado y qué es lo que se viene?
- Los autos eléctricos e híbridos por lo general vienen de afuera de la región, y si bien el eléctrico no tiene arancel, el híbrido sí lo tiene. Dentro del híbrido tenés que separar los que no andan nunca en modo eléctrico y que tienen asistencia para bajar el consumo, el híbrido común que tiene un pequeño recorrido en modo eléctrico y después arranca el motor, y el híbrido enchufable, que es un auto que tiene más de 50 kilómetros en modo eléctrico. Ya van a empezar a aparecer el año que viene también las pickups eléctricas para el sector rural; ya hay camiones eléctricos que hacen distribuciones dentro de Montevideo.

-¿Qué análisis hace de las medidas o políticas –incentivos fiscales- que ha impulsado el gobierno para promover la adopción de vehículos eléctricos? ¿Mueven la aguja en la venta de estos automóviles?
-Opino que está bien. UTE lo que tiene que entender es que Ancap continúa con el monopolio de los combustibles fósiles, pero se le acabó el monopolio de la movilidad. UTE ahora le compite y tiene que salir a buscar clientes. Hasta ahora lo normal es que llamen para que le conecten la luz, pero ahora son ellos mismos los que tienen que decir: señor cómprese un auto eléctrico que UTE lo acompaña y lo ayuda. Tiene un 97% de potencial de clientes para ganar del mercado y, por tanto, tiene que tener una política bastante más agresiva para captar clientes, ya que van a ser clientes de por vida.

-¿Cuál es su evaluación de la situación de los cargadores?
-Hay una buena cobertura de cargadores a nivel país, lo que está faltando es más cantidad de cargadores rápidos, pero se está dando; hay una política de UTE al respecto. Necesitamos aumentar los de carga rápida, arriba de 60 kW de continuo, donde parás 15 o 20 minutos, te tomás un café o vas al baño y resolvés la carga.

-¿Y en cuanto a la necesidad de mano de obra preparada para el servicio de esos autos eléctricos e híbridos?
-No solo es mano de obra, son también las instalaciones. Se trata de instalaciones específicas, con ítems de seguridad muy importantes. Por ejemplo, la persona que trabaja en un auto eléctrico tiene atrás una persona que está con un gancho, atento para sacarlo si hay algún choque eléctrico. En nuestro país sí hay ese tipo de instalaciones. En el caso de Peugeot tenemos homologados dos lugares físicos: en casa central y en el Rapide Portones.

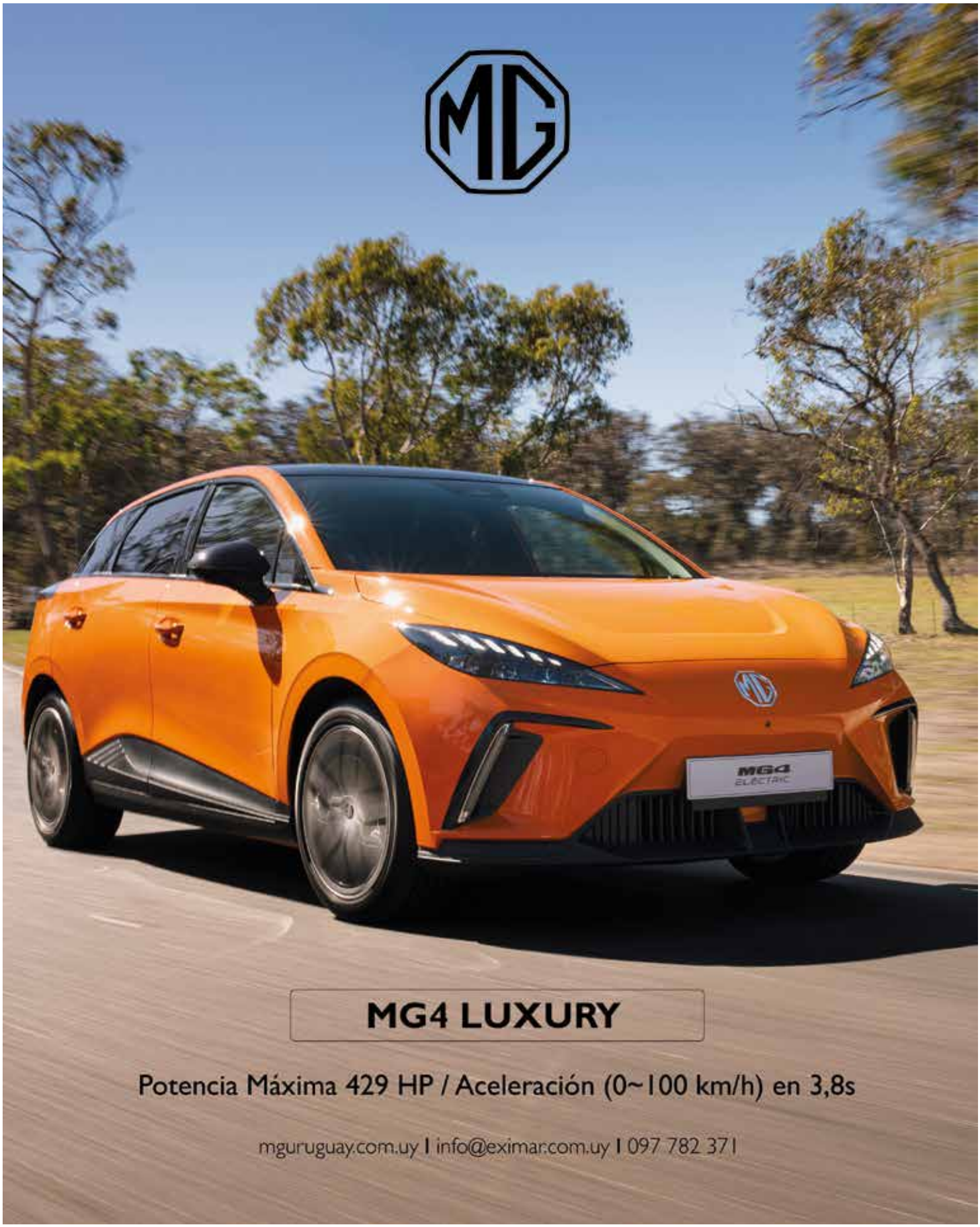
-¿Cómo es el trabajo que viene haciendo Peugeot en eléctricos e híbridos?
-Nosotros lanzamos la Peugeot e-2008 y la Peugeot e-Expert, pero ahora vamos a lanzar la Peugeot e-Partner; es un mercado en el que vamos a participar muy fuerte. Estamos con un 7% de participación en el mercado, y así vamos a cerrar el año, aunque nuestro mayor objetivo es seguir contribuyendo con la electrificación. Desde Peugeot estamos absolutamente comprometidos con eso.

PEUGEOT

PEUGEOT 208 STYLE & 2008

NO MÁS EXCUSAS.

VERSIONES	Deluxe	Deluxe AWD
PAÍS MANUFACTURACIÓN	China	China
DIMENSIONES		
Largo x ancho x alto	4.287 x 1.836 x 1.516	4.287 x 1.836 x 1.516
Distancia entre ejes (mm)	2705	2705
Rodado delantero	18	18
Rodado trasero	18	18
Despeje del piso	160	160
Número de pasajeros	5	5
Capacidad de baul	350/1165	363/1177
MOTOR		
Batería (kWh)	64	64
Potencia maxima (cv)	204	204
Torque maximo (nm)	250	600
0-100 km/h	7,9 seg	3,8 seg
Dirección	Electro-asistida	Electro-asistida
Tracción	Trasera	Integral
Potencia máxima de carga CC (kW)	140	140
Autonomía (km,WLPT)	435km	435km
Consumo (kW/km)	166	187
Tiempo de carga CC (10-80%)	26min	26min
SEGURIDAD		
Frenos delanteros	Discos	Disco ventilado 345mm
Frenos traseros	Discos	Disco ventilado 340mm
Sistema de frenos	ABS+EBD+HBA+BOS	ABS+EBD+HBA+BOS
Frenado autónomo	Sí	Sí
Control de estabilidad	Sí	Sí
Control de tracción	Sí	Sí
Airbags	6	6
Anclajes para SRI	ISOFIX Y TopTether	ISOFIX Y TopTether
Camara de retroceso	Sí - 360°	Sí - 360°
Asistencia cambio de carril	Sí	Sí
Alerta de punto ciego	Sí	Sí
Alerta de colisión	Sí	Sí
Barras de protección laterales en puertas	Sí	Sí
TRANSMISIÓN		
Tipo	Automática con reductor y una sola relación	
INTERIOR		
Tapizado	PU-Tela	PU-Alcantara
Conectividad	Apple CarPlay/Android Auto	Apple CarPlay/Android Auto
Pantallas	Multimedia 10,25 Instrumental 7	Multimedia 10,25 Instrumental 7
Climatizador de asientos	Delanteros	Delanteros
Keyless start	Sí	Sí
Comando de volantes	Sí	Sí
Asiento de conductor eléctrico	Sí	Sí
AC	Sí - climatizador bizona	Sí - climatizador bizona
EXTERIOR		
Focos	Full LED	Full LED
Sensor de lluvia	No	No
Llantas y neumáticos	235/45R18 98W	235/45R18 98W
Sensor de proximidad	Sí	Sí
Techo panorámico	No	No
Sensor de estacionamiento	Sí	Sí


MG
MG4
ELÉCTRIC
MG4 LUXURY
Potencia Máxima 429 HP / Aceleración (0~100 km/h) en 3,8s
mguruguay.com.uy | info@eximar.com.uy | 097 782 371

All-New Sportage llega desde Corea del Sur con un motor de 1.6 litros turboalimentado con 180cv de potencia asociado a una caja automática DCT de siete marchas.

En ella, se distingue el diseño basado en la tecnología sin dejar de lado el ADN ni sus raíces coreanas, junto a una provocadora y atrevida conexión que conduce directamente a la inspiración mediante el movimiento.

La cabina fusiona tecnología avanzada, características de lujo y materiales de primera calidad, sin dejar atrás un estilo moderno que garantiza a sus ocupantes sentirse cómodos, comprometidos y conectados en cada viaje.

Otro aspecto a destacar, es que All-New Sportage, cuenta con una amplia gama de sistemas de seguridad pasivos y activos, en conjunto a sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS), lo que ayuda a reducir sustancialmente muchos de los peligros y tensiones inherentes a la conducción.

ACERO DE ULTRA ALTA RESISTENCIA

AIRBAGS X 6

SUNROOF PANORÁMICO

DRIVE WISE

CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD

Movement that inspires

www.kia.com.uy

All-New Sportage
Una SUV que expande
sensaciones.
Movement that inspires
KNQ 0720
IMPORTA Y RESPALDA
GANDINI

VERSIONES	Vigus Work
PAÍS MANUFACTURACIÓN	China
DIMENSIONES	
Largo x ancho x alto	5395 x 1828 x 1775 (mm)
Distancia entre ejes (mm)	310 MM
Capacidad de carga	925 KG
Rodado delantero	245/70 r16
Rodado trasero	245/70 r16
Despeje del piso	230 (mm)
Número de pasajeros	5
Capacidad de baul	925 kg
MOTOR	
N de cilindros	4
Cilindrada	1.8
Potencia maxima (hp)	174 hp
Torque maximo (nm)	280
Dirección	Hidraulica
Tracción	6MT
Capacidad de depósito de combustible	67
Consumo promedio en ciudad	9.5 km x L
Consumo promedio en ruta	11 km x L
SEGURIDAD	
Frenos delanteros	Disco
Frenos traseros	Tambor
Frenado autónomo	No
Control de estabilidad	No
Control de tracción	No
Airbags	2
Anclajes para SRI	Sí
Camara de retroceso	No
Asistencia cambio de carril	No
Alerta de punto ciego	No
Alerta de colisión	No
Barras de protección laterales en puertas	No
Sistema de frenos	ABS
TRANSMISIÓN	
Tipo	Manual 6 marchas
INTERIOR	
Tapizado	Cuero eco
Pantallas	No
Climatizador de asientos	No
Keyless start	No
Comando de volantes	Sí
Asiento de conductor eléctrico	No
AC	Sí
Conectividad Apple CarPlay/Android Auto	BT
EXTERIOR	
Focos	Halogenos
Sensor de lluvia	No
Llantas y neumáticos	Aleación
Sensor de proximidad	No
Techo panorámico	No
Sensor de estacionamiento	Trasero

VIGUS WORK JMC!
Para trabajar de lunes a viernes.
Para disfrutar los fines de semana en familia.
Con una excelente potencia y caja de 6ta.
JMC
Vigus
¡Encontrala desde
USD 22.990!
Precio para empresas que aporten IRAE o IMEBA
JMC

Las conclusiones que arrojan los números de las ventas de vehículos 0 kilómetro en Uruguay

El rubro automotriz no es ajeno al cambio de paradigmas que está ocurriendo en distintos niveles de la actualidad. Así como la inteligencia artificial se ha infiltrado en distintas ramas de la sociedad, la digitalización ha avanzado hacia lugares que hace años era inimaginable y las telecomunicaciones han permitido que distintos procesos sean automatizados, además de los desafíos y las necesidades que el cambio climático ha generado, los vehículos eléctricos se han insertado en esta nueva matriz de pensamiento y de perspectivas de futuro.

Este paradigma responde a las nuevas tecnologías implementadas en la construcción de los vehículos, a las regulaciones que han surgido para promover su consumo y utilización de aquellos que funcionan a base de baterías y que apuntan, principalmente, a pensar en clave de sostenibilidad.

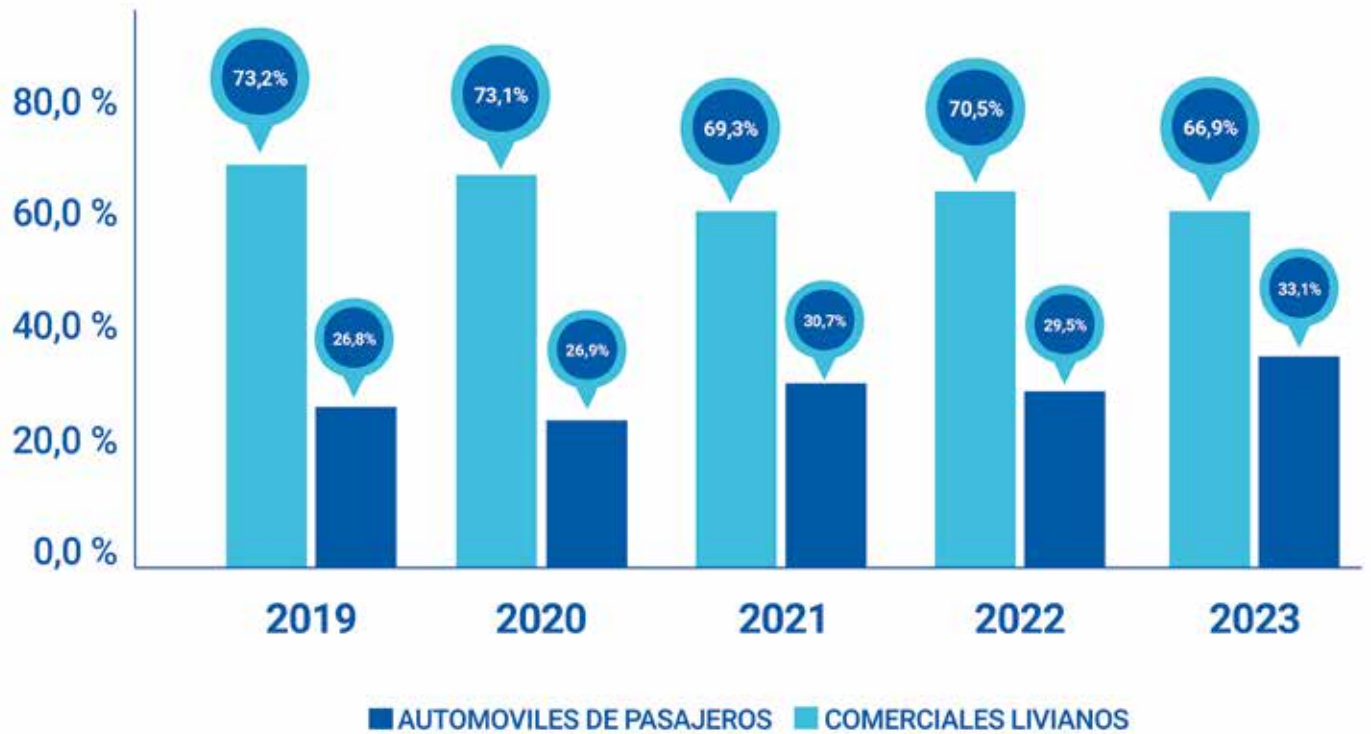
En este contexto de innovación y de cambios, y cuando al calendario le quedan los últimos casilleros por tachar, en Uruguay, la información sobre las ventas de autos 0 kilómetro en lo que va del 2023, arroja conclusiones sobre las que es necesario posarse.

VENTAS UNIDADES 0KM					
TIPO	2019	2020	2021	2022	YTD 2023
Automoviles de pasajeros	29.634	25.409	34.149	37.272	31.083
Comerciales livianos	10.855	9.341	15.147	15.583	15.381
TOTAL GENERAL	40.489	34.750	49.296	52.855	46.464

TIPO	2019	2020	2021	2022	YTD 2023
Automoviles de pasajeros	73,2%	73,1%	69,3%	70,5%	66,9%
Comerciales livianos	26,8%	26,9%	30,7%	29,5%	33,1%

El total de unidades comercializadas alcanzó un total de 46.464, dividiéndose en 31.083 automóviles de pasajeros (66,9%) y 15.381 vehículos comerciales livianos (33,1%). Pero al momento y sin haber concluido el año, el total de ventas dista de los guarismos del 2022, donde se vendieron 52.855 unidades 0 kilómetro, divididos entre 37.272 automóviles de pasajeros (70,5%) y 15.583 vehículos comerciales livianos (29,5%). No obstante, los datos de 2023 parecen acercarse levemente a los datos de 2021, año en el que se comercializaron 49.296 automotores nuevos.

Lo disruptivo de estas cifras lo marca el porcentaje alcanzado en las ventas de los vehículos comerciales livianos, dado que representan el 33,1% del total de las ventas y es, en comparación con los años 2019, 2020, 2021 y 2022, el guarismo más alto con respecto al total de ventas. Esto no marca que las ventas de este segmento aumentaron, dado que se encuentran en el entorno comercializado en los dos años anteriores, sino que representa una disminución considerable de los automóviles de pasajeros, que disminuyó un 16,6% en comparación con 2022.



ute

RUTA ELÉCTRICA

Ahora podés recargar
tu coche eléctrico pagando
con tarjetas de crédito y débito

Descargá la app **UTE Mueve** en:

Google Play

Download on the App Store

1
¡SOMOS LOS PRIMEROS
EN EL CORAZÓN DE LOS URUGUAYOS!

Gracias por dejarnos ser parte
de esas primeras veces, por preferirnos
y hacernos la marca número uno en ventas.
OnStar
LATIN NCAP
CHEVROLET